

**REEVALUARE/REVIZUIRE PLAN DE ACȚIUNE
pentru diminuarea /menținerea nivelului de zgomot
pe drumul județean DJ592
pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km**

Beneficiar:
**JUDEȚUL TIMIȘ prin CONSILIUL
JUDEȚEAN Timiș**
Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Ing. Bogdan Lazarovici

Ing. George Tache

Data: iunie 2019

CUPRINS

1. Introducere	3
2. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori	4
3. Autoritatea responsabilă	5
4. Scopul raportului	5
5. Cadrul legal	6
6. Valori limită în vigoare.....	8
7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare	9
7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot	9
7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare.....	10
8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate.....	11
9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire	12
10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite.....	12
10.1 Măsuri de management de trafic - fluidizarea traficului.....	12
11. Strategie pe termen lung	13
12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit.....	13
13. Prioritizarea măsurilor și prognoze	13
Anexe.....	14

1. Introducere

Enviro Consult a fost contractată de Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș pentru ”Realizarea planului de acțiune pentru diminuarea/menținerea nivelului de zgomot pe drumul județean DJ691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și Reevaluarea /revizuirea planului de acțiune pentru diminuarea /menținerea nivelului de zgomot pe drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km”.

În urma procedurii de achiziție publică a fost încheiat contractul cu numărul 33/9474/23.05.2019.

Pentru realizarea prezentului raport au contribuit următorii:

1. Ing. Lazarovici Bogdan
2. Ing. Tache George
3. Ing. Mihai Gabriela
4. Nicolae Daniela

Responsabilul pentru prezentul proiect este domnul inginer Lazarovici Bogdan.

Pentru orice detalii cu privire la acest proiect contactați Enviro Consult:

Office@envi.ro

0213118080

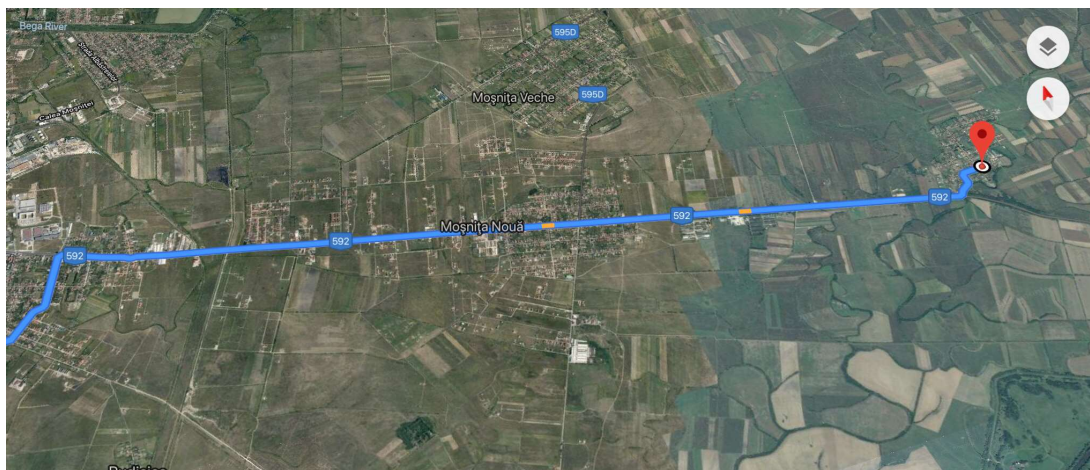
Sau direct responsabilul de proiect la adresa de e-mail: blazarovici@envi.ro

Este interzisă orice reproducere parțială a prezentului document.

2. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori

Sectorul de drum județean DJ 592 cuprins între km. 5+100 și km. 16+800 face parte din drumul principal DJ 592 care asigură legătura între orașele Timișoara și Buziaș din județul Timiș.

Drumul este menționat în anexa nr. 8 a H.G. nr. 321/2005, republicată, cu modificările ulterioare: *”Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale, pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 potrivit prevederilor prezentei hotărâri”*, tabel nr.2 *„Drumurile principale (sursa: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.)”*, la poziția 259.



Localizare:

Segmentul drumului județean DJ 592, cuprins între km. 5+100 și km. 16+800 este situat în partea vestică a României, în județul Timiș. Acesta străbate localitățile Moșnița Nouă și Albina.

Lungime:

Porțiunea de drum județean 592 cuprinsă între km. 5+100 și km. 16+800 are o lungime de 11,700 km și se întinde de la limita administrativă a municipiului Timișoara până la localitatea Albina.

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot.

Localitatea Moșnița Nouă se află în vecinătatea drumului județean DJ 592.

Date despre trafic

Traficul rutier pe DJ592 este de 3.756.215 de autovehicule, conform recensământului efectuat de CNADNR și preluat în HG nr. 321/2005, anexa 8, tabel 2, poziția 259. Potrivit

recensământului general de circulație rutieră efectuat în anul 2015, pe DJ592 a fost înregistrat un număr de 3.756.215 de treceri de vehicule etalon pe an.

Următoarele date sunt necesare pentru a calcula emisiile de zgomot ale traficului de pe drumurile principale și de pe drumurile din interiorul unei aglomerări.

- mărimea traficului
- viteza traficului
- gradientul drumului
- fluctuația traficului
- procentul de vehicule grele
- suprafața drumului
- date meteorologice

3. Autoritatea responsabilă

Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș cu sediul în Timișoara, B-dul Revoluției din 1989, nr. 17, județul Timiș este autoritatea care administrează DJ592, sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km.

Conform H.G. nr. 321, art. 4, Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș este autoritatea administrației publice locale responsabilă cu realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru DJ592, sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art. 7, alin. 1, art. 8, alin. 1 - L(zsn) și L(noapte), anexei nr. 2, pct. 1 și 2, anexei nr. 8, tabelul nr. 2 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare (Hotărârea nr. 944/2016) și în Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

4. Scopul raportului

Scopul acestui raport este acela de a reevalua/revizui planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia pentru drumul județean DJ592, sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

5. Cadrul legal

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, respectiv art. 4, alin. 1: ” Autoritățile administrației publice locale realizează (...) planurile de acțiune pentru aglomerările și drumurile principale aflate în administrarea lor, (...) și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune”.

Conținutul raportului respectă cerințele din Ordinului MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și din Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa**.

H.G. nr. 321/2005 republicată:

(1) Prezenta hotărâre abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 11, alin. (8).

ORDIN nr. 1830 din 21.11.2007 al Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile

- pentru aprobarea **Ghidului** privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot

Cadru juridic

Elaborarea hărților strategice de zgomot s-a realizat cu respectarea legislației naționale în vigoare, și anume:

- OM 720/2007 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora
- OM nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006
- ORDIN nr. 831 / 1461 din 16 iulie 2008 al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului sănătății publice privind înființarea comisiilor tehnice regionale pentru verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și analizarea acestora, precum și pentru aprobarea componenței și a regulamentului de organizare și funcționare ale acestora

6. Valori limită în vigoare

MINISTERUL MEDIULUI ȘI
DEZVOLTĂRII DURABILE
Nr. 152 din 13 februarie 2008

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
Nr. 558 din 30 aprilie 2008

MINISTERUL
SANATĂȚII PUBLICE
Nr. 1.119 din 9 iunie 2008

MINISTERUL INTERNELOR
ȘI REFORMEI
ADMINISTRATIVE
Nr. 532 din 2 iulie 2008

ORDIN

pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe caile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 84/2006

Tabel 1.

Valori limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} , adoptate în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$			$L_{noapte} - \text{dB(A)}$		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Cai ferate	65	70	Cai ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Tabel 2.

Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare în funcție de valoarea limită a indicatorului L_{zsn} și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită, în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$		Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha) -
Surse de zgomot	Valori maxime permise $L_{zsn} - \text{dB(A)}$	
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55	4,5
Cai ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale, inclusiv porturi		

7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot

Estimarea numărului de persoane (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la intervale de valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă.

Tabel 1. Expunerea persoanelor, locuințelor și suprafețelor la diferite valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_n

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800						
		Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier	281	164	49	23	0	
DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800						
		Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}				
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	302	178	41	15	0	0
DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800						
		Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier	122	71	19	3	0	
DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800						
		Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}				
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	144	74	19	6	0	0
DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800						
L_{zsn}	>55	>65	>75			
Persoane	517	72	0			
locuințe	215	22	0			
suprafața [km ²]	1,47	0,449	0			

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-au constatat depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor.

Numărul de persoane care sunt expuse la valori peste limită:

Sursa: trafic rutier DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800		
	Lzsn	Lnoapte
60..65		15
65..70		0
70-75	23	
>75	0	

8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate

În conformitate cu prevederile art. 4, alin 12, din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș va organiza în data de2019, dezbateră publică a planurilor de acțiune, respectiv participarea și consultarea publică atât a locuitorilor din zonele limitrofe, cât și a entităților juridice direct sau indirect interesate privind soluțiile necesare pentru gestiunea zgomotului și incluse în proiectul “Reevaluare/revizuire plan de acțiune pentru diminuarea /menținerea nivelului de zgomot pe drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km”.

9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire

În prezent se află în desfășurare sau în pregătire următoarele proiecte care conțin indirect măsuri sau au efect de reducere a zgomotului și de conservare a zonelor liniștite:

- Programul multianual de întreținere a drumurilor.

10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite

Conform informațiilor primite de la Județul Timis-Consiliul Județean Timis, în documentația Planului Urbanistic General (PUG) al comunei Moșnița este prevăzut un proiect de investiție care prevede lărgirea la patru benzi a drumului județean DJ 592. În zona nouă sunt prevăzute în majoritate zone de servicii, iar în partea intravilanului vechi trama stradală este mare permițând spații plantate înalte.

Până la realizarea proiectului de lărgire la patru benzi a DJ 592 pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul categoriei funcționale a drumurilor de interes județean se va interveni în funcție de defecțiunile apărute cu lucrări de întreținere și reparații specifice.

10.1 Măsuri de management de trafic - fluidizarea traficului

Se vor implementa măsuri de reducere a vitezei de deplasare în interiorul localității Moșnița.

S-a realizat simularea acestor măsuri cu ajutorul softului de calcul și predicție a hărților de zgomot (LimA). Simularea reprezintă modificarea datelor de intrare inițiale care au fost utilizate pentru realizarea hărților de zgomot cu date noi care reprezintă modelarea măsurilor de reducere după cum urmează:

- s-a utilizat pentru simulare flux continuu de trafic, în loc de flux pulsatoriu în prezent;

Rezultatele simulărilor sunt prezentate în continuare în tabele comparative cu numărul de persoane afectate de zgomot (în prezent și în situația aplicării măsurilor) care prezintă diferența în dB dintre situația actuală și cea simulată după aplicarea măsurii de reducere.

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800						
nivel [dB(A)]	Lzsn			Lnoapte		
	situatie actuala	Fluidizare trafic	Numar de persoane reduse [%}	situatie actuala	Fluidizare trafic	Numar de persoane reduse
60..65	-	-	-	15	0	100
65..70	-	-	-	0	0	100
70-75	23	0	100			-
>75	0	0	100			-

Aceasta soluție prezintă un dezavantaj major, reducerea vitezei de deplasare prin măsură administrativă va anula practic efectul lărgirii DJ592.

11. Strategie pe termen lung

Se va urmări impactul pe care zgomotul produs de traficul rutier, după lărgirea DJ592, îl va avea asupra locuitorilor din zonă prin realizarea de măsurări sau monitorizări ale zgomotului. Acolo unde se vor înregistra depășiri ale nivelurilor maxim admise se vor implementa măsuri punctuale de reducere a nivelului de zgomot, cum ar fi: construirea unui panou acustic fonoreflectant care să protejeze reședințele afectate. Amplasarea acestuia va fi la limita reședinței, în locul gardului existent.

12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit

Până la realizarea proiectului de lărgire la patru benzi a drumului județean 592 pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul categoriei funcționale a drumurilor de interes județean se va interveni în funcție de defecțiunile apărute cu lucrări de întreținere și reparații specifice. Costul estimativ pentru DJ 592 Km 5+100 și 16+800 este 100.000 lei.

La momentul actual nu sunt disponibile informații de ordin financiar pentru a preciza bugetul alocat exclusiv reducerii nivelului de zgomot ambiant.

Acolo unde au fost disponibile costurile, evaluarea cost-profit a fost făcută la fiecare din măsurile propuse de la cap. 9, 10 sau 11.

Un element care va influența bugetul necesar implementării măsurilor de reducere a zgomotului este și capacitatea de absorbție a fondurilor europene destinate reducerii poluării, așa cum ar fi POS Mediu. Altă finanțare disponibilă este de la Administrația Fondului de Mediu.

13. Prioritizarea măsurilor și prognoze

Se va implementa măsura prevăzută la capitolul 10.1, respectiv reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor.

Impactul măsurii este scăderea cu 100% a numărului de persoane afectate de zgomot.

Anexe

Anexa 1 (se va completa după dezbateră publică) - Proces Verbal al dezbaterii publice